

10. Dane osoby zarządzającej transportem:

Imię i Nazwisko - _____
Adres zamieszkania:
a) kod, miejscowość - _____
b) ulica, numer - _____

Numer certyfikatu kompetencji zawodowych – _____

11. Liczba wnioskowanych wypisów z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego –
.....

12. Informacje dodatkowe:

UWAGA! Konsekwencje błędnego wypełnienia formularza ponosi przedsiębiorca

Miejscowość

Data

Czytelny podpis Przedsiębiorcy/pełnomocnika

Do wniosku załączono:

Oświadczenie osoby zarządzającej transportem (lub osoby uprawnionej na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem)

- Kopię certyfikatu kompetencji zawodowych
- Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu zdolności finansowej
- Oświadczenie przedsiębiorcy o dysponowaniu bazą eksploatacyjną
- Oświadczenie o zamiarze zatrudniania kierowców lub o zamiarze współpracy z osobami niezatrudnionymi, spełniającymi warunki ustawowe
- Dowód uiszczenia opłaty za wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisów z zezwolenia
- Wykaz pojazdów (marka, typ, rodzaj/przeznaczenie, numer rejestracyjny, numer VIN, rodzaj tytułu prawnego dysponowania pojazdem)**
- Informację z Krajowego Rejestru Karnego członka (ów) organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzającej spółką jawną lub komandytową lub osoby prowadzącej działalność gospodarczą, a także osoby zarządzającej transportem lub uprawnionej na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem
- Oświadczenie o niekaralności za poważne i najpoważniejsze naruszenie określone w Rozporządzeniu PE i Rady (WE) nr 1071/2009
- Inne _____

właściwie zaznaczyć

* dane nieobowiązkowe

** wykaz pojazdów przedkłada się po uzyskaniu zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

OŚWIADCZENIE

A dotyczy osoby zarządzającej transportem

Zgodnie z art. 7a ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, oświadczam, że zgodnie z art. 4 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. U. L 300/51 z 14.11.2009) będę pełnić rolę zarządzającego transportem w przedsiębiorstwie:

(nazwa osoby prawnej lub imię i nazwisko przedsiębiorcy będącego osobą fizyczną, a także siedziba i adres lub adres zamieszkania przedsiębiorcy będącego osobą fizyczną)

czytelny podpis zarządzającego transportem

B dotyczy osoby uprawnionej na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy

Zgodnie z art. 7a ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, oświadczam, że zgodnie z art. 4 ust. 2 lit. c Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. U. L 300/51 z 14.11.2009), jako osoba uprawniona na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy:

(nazwa osoby prawnej lub imię i nazwisko przedsiębiorcy będącego osobą fizyczną, a także siedziba i adres lub adres zamieszkania przedsiębiorcy będącego osobą fizyczną)

Zarządzam (będę zarządzał) w sposób rzeczywisty i ciągły operacjami transportowymi tego przedsiębiorstwa.

Jednocześnie oświadczam, iż kieruje (będę kierował) operacjami transportowymi nie więcej niż czterech różnych przedsiębiorstw, realizowanych za pomocą połączonej floty, liczącej ogółem nie więcej niż 50 pojazdów.

czytelny podpis upoważnionego do
zarządzania transportem w imieniu
przedsiębiorcy

pieczęć przedsiębiorcy

OŚWIADCZENIE
przedsiębiorcy o dysponowaniu bazą eksploatacyjną

Na podstawie art. 7a ust. 3 pkt 3 w związku z art. 4 pkt 21a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oświadczam, że dysponuję bazą eksploatacyjną zlokalizowaną*:

(adres bazy: kod, miejscowość, ulica, numer)

wyposażoną w odpowiedni sprzęt techniczny i urządzenia techniczne umożliwiające prowadzenie działalności transportowej w sposób zorganizowany i ciągły, w skład której wchodzi co najmniej jeden z następujących elementów: miejsce postojowe, miejsce załadunku, rozładunku lub łączenia ładunków, miejsce konserwacji lub naprawy pojazdów.

Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia**

czytelny podpis przedsiębiorcy

* wskazanie adresu bazy jest konieczne, jeżeli adres ten jest inny niż adres i siedziba przedsiębiorcy lub miejsce zamieszkania.

** zgodnie z art. 7a ust. 6 ustawy o transporcie drogowym oświadczenie składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Klauzula oświadczenia zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.

pieczęć przedsiębiorcy

OŚWIADCZENIE

A dotyczy przedsiębiorcy zamierzającego zatrudniać kierowców

Na podstawie art. 7a ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oświadczam, że zamierzam zatrudniać kierowców, wobec których nie orzeczono zakazu wykonywania zawodu kierowcy.

Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia*.

czytelny podpis przedsiębiorcy

B dotyczy przedsiębiorcy zamierzającego współpracować z osobami niezatrudnionymi przez niego, lecz wykonującymi osobiście przewóz na jego rzecz

Na podstawie art. 7a ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oświadczam, że zamierzam współpracować z osobami niezatrudnionymi przeze mnie, lecz wykonującymi osobiście przewóz na moją rzecz, wobec których nie orzeczono zakazu wykonywania zawodu kierowcy.

Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia*.

czytelny podpis przedsiębiorcy

zakreślić właściwe

* zgodnie z art. 7a ust. 6 ustawy o transporcie drogowym oświadczenie składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Klauzula oświadczenia zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.

pieczęć przedsiębiorcy

OŚWIADCZENIE

- o niekaralności osoby, o której mowa w art. 7a ust. 3 pkt 6 ustawy o transporcie drogowym za poważne i najpoważniejsze naruszenie określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009

Na podstawie art. 7a ust. 3 pkt 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oświadczam, że nie jestem osobą karaną za poważne naruszenie,
o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. b* Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE, oraz najpoważniejsze naruszenie określone w załączniku nr IV** do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia¹.

czytelny podpis

** zarządzający transportem lub przedsiębiorca transportowy nie zostali, w jednym lub kilku państwach członkowskich, skazani za poważne przestępstwo ani nie nałożono na nich sankcji za poważne naruszenie przepisów wspólnotowych dotyczących w szczególności: czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku kierowców, czasu pracy oraz instalacji i używania urządzeń kontrolnych; maksymalnej masy i wymiarów pojazdów użytkowych w ruchu międzynarodowym; kwalifikacji wstępnej i ustawicznego kształcenia kierowców; badań technicznych w celu dopuszczenia pojazdów użytkowych do ruchu, w tym obowiązkowych badań technicznych pojazdów silnikowych; dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych rzeczy lub, w odpowiednim przypadku, dostępu do rynku przewozu drogowego osób; bezpieczeństwa w drogowym przewozie towarów niebezpiecznych; instalacji i używania ograniczników prędkości w niektórych rodzajach pojazdów; praw jazdy; dostępu do zawodu; transportu zwierząt.*

*** Przekroczenie maksymalnych sześć- lub czternastodniowych okresów prowadzenia pojazdu o co najmniej 25 %, przekroczenie, w rozliczeniu dziennym, o co najmniej 50 % maksymalnego dziennego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy lub czasu odpoczynku trwającego nieprzerwanie przynajmniej 4,5 godziny; brak tachografu lub ogranicznika prędkości lub korzystanie z nielegalnego urządzenia, które może zmieniać zapisy w urządzeniach rejestrujących lub ograniczniku prędkości, lub fałszowanie wykresów lub danych pobranych z tachografu lub karty kierowcy; kierowanie pojazdem bez ważnego certyfikatu stwierdzającego zdatność do ruchu drogowego, jeżeli taki dokument jest wymagany na mocy prawa wspólnotowego, lub z poważnym uszkodzeniem między innymi układu hamulcowego, kierowniczego, kół/opon, zawieszenia lub podwozia, które mogłoby stanowić bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego prowadzące do podjęcia decyzji*
o unieruchomieniu pojazdu; transport towarów niebezpiecznych, których transport jest zakazany lub które są przewożone w sposób zakazany lub bez zezwolenia, lub bez oznaczenia ich w pojeździe jako towarów niebezpiecznych, i tym samym zagrożenie, stanowiące zagrożenie życia lub środowiska w takim stopniu, że prowadziłoby to do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu; przewóz osób lub towarów bez ważnego prawa jazdy lub przez przedsiębiorcę, który nie posiada ważnej licencji wspólnotowej; posługiwanie się przez kierowcę sfałszowaną kartą kierowcy, kartą, której nie jest posiadaczem lub którą otrzymał na podstawie fałszywych oświadczeń lub sfałszowanych dokumentów przewóz towarów przekraczających o 20 % lub więcej maksymalną dopuszczalną masę całkowitą w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton oraz przekraczających o 25 % lub więcej - w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 ton.

¹ zgodnie z art. 7a ust. 6 ustawy o transporcie drogowym oświadczenie składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Klauzula oświadczenia zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.